

### 入札情報 (総合評価落札方式)

- 1. 発注機関 県土整備部道路建設課
- 2. 工事番号 建設工事第T1-1号
- 3. 工事名 公共 地域連携推進事業(地方道路改築分) (一)扶桑各務原線 (仮称)新愛岐大橋下部工(P1-P3)工事
- 4. 施工場所 一般県道 扶桑各務原線 愛知県 丹羽郡扶桑町 小淵地内
- 5. 開札日 令和5年7月19日
- 6. 予定価格 1,185,798,900 円(税込み) 1,077,999,000 円(税抜き)
- 7. 低入札調査基準価格 1,090,934,988 円(税込み) 991,759,080 円(税抜き)
- 8. 失格判断基準 960,237,730 円(税抜き)

#### 【総合評価結果】

入札者名	標準点 ①	加算点 ②	標準点+加算点 ③	入札金額 ④	評価値 ③/④× 1,000,000	摘要
大日本・市川・横建 特定建設工事共同企業体	100.00	25.25	125.25	1,050,000,000	0.11929	落札

#### 【価格以外の評価結果】

入札者名	標準点	加算点の評価項目及び評価点					加算点計
		施工能力		企業能力	配置予定技術者の能力	地域要件	
		技術提案・技術所見以外	技術提案・技術所見				
大日本・市川・横建 特定建設工事共同企業体	100.00	3.50	10.00	7.00	1.00	3.75	25.25

#### 【技術提案・技術所見の評価結果】

入札者名	技術提案・技術所見の評価点			技術提案・技術所見 評価点計
	橋脚工における 鉄筋コンクリートの 品質確保や品質 向上対策に関する 提案	ニューマチック ケーソン基礎の沈 設時の施工精度 を高めるための 管理方法や安全 対策に関する提 案		
大日本・市川・横建 特定建設工事共同企業体	5.00	5.00	—	10.00